

Lettera di presentazione

Spett.le Direzione,

la TecSA S.r.l. ha vent'anni di esperienza nell'ambito dei laboratori per prove freni.

L'attività comprende sia la fabbricazione di nuove macchine, sia la revisione/aggiornamento di apparecchiature esistenti.

Sono stati forniti interi laboratori di ricerca di primarie case quali ad esempio: Brembo, ITT-Galfer, Federal Mogul Operations Italy, Remsa (Spagna - gruppo TRW).

Nel corso degli anni i prodotti della TecSA sono stati oggetto di una continua attività di evoluzione ed aggiornamento, raggiungendo elevate prestazioni insieme a facilità d'uso ed alto rendimento produttivo.

Il livello di automazione permette alle macchine di lavorare in condizioni di sicurezza anche in assenza di operatori. I test possono quindi essere proseguiti anche di notte o nei fine settimana.

Grazie al rapporto di stretta collaborazione instaurato con suoi Clienti, la TecSA ha messo a punto procedure che soddisfano sia le normative internazionali (omologazioni comprese) sia le esigenze di ricerca, con alta flessibilità e possibilità di personalizzazioni di test.

Sono state fornite svariate macchine per il controllo qualità e per lo sviluppo di prodotti. Le principali sono:

- dinamometri per il settore automobilistico tradizionale e racing;
- dinamometri per il settore dei veicoli commerciali leggeri;
- dinamometri per il settore dei camion e ferroviario a bassa velocità;
- FQT (Friction Quality Test) per controllo qualità e/o sviluppo after market;
- SST (Shear Strength Test) per prova di stacco del materiale di attrito;
- FST (Friction Screening Test) per test su provini;

Oltre alla fabbricazione di macchine nuove, vengono eseguite revisioni, con interventi a vari livelli:

- meccanico: manutenzione/riparazione e ammodernamento con aggiunta di nuove prestazioni;
- elettrotecnico: aggiornamento dei quadri di controllo;
- elettronico e software: automazione.

È possibile, su dinamometri con funzionalità manuale, aggiungere il solo modulo di elettronica e software ottenendo il governo delle frenate anche in decelerazione (momento costante), l'acquisizione dei dati di frenata e le elaborazioni automatiche dei risultati.

Nel ricordarVi che sul sito www.tecsa-srl.it si trova descrizione dei prodotti TecSA, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

TecSA S.r.l.
(Angelo Geuna)

Referenze

Principali clienti e prodotti forniti

Brembo (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 7 sistemi di automazione per banchi dinamometrici • 4 nuovi banchi per autovetture • 2 nuovi banchi per prove comfort con sistema di climatizzazione • 2 nuovi banchi per settore racing – Formula 1 • 1 nuovo banco per settore veicoli commerciali con sistema di climatizzazione (in costruzione)
ITT Galfer (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 7 sistemi di automazione per banchi dinamometrici (uno per settore ferroviario, uno per prove comfort e otto per autovetture). • 4 sistemi di automazione per Friction Quality Test machines. • 3 nuove Friction Quality Test machines • 1 banco dinamometrico per camion • 1 Friction Screening Test machine
AP – Italia (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 2 sistemi di automazione per banchi dinamometrici • 1 nuovo banco dinamometrico per prove comfort • 2 macchine di test per ganasce freno
Federal Mogul (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 5 sistemi di automazione per banchi dinamometrici • 1 nuova Friction Quality Test machine
Remsa (Spain)	<ul style="list-style-type: none"> • 3 sistemi di automazione per banchi dinamometrici (uno in Messico) • 2 nuove Friction Quality Test machine • 1 nuovo banco dinamometrico per autovetture • 1 nuovo banco dinamometrico per camion • 3 nuove Shear Strength Test machines • 1 nuovo banco per prove comfort
Raicam (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 sistema di automazione banco dinamometrico per autovetture • 1 sistema di automazione per Friction Quality Test machine • 1 nuovo banco dinamometrico per autovetture • 1 nuovo banco dinamometrico per camion
CRF (Italy) CentroRicercheFIAT	<ul style="list-style-type: none"> • 1 sistema di controllo motore per ricerca su sistemi frenanti • 3 sistemi di automazione per Powertrain test cells
FIAT (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 sistema di automazione banco per autovetture con sistema per prove comfort
Lumag (Poland)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 nuovo banco dinamometrico per camion
Gama (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 nuovo banco dinamometrico per autovetture • 1 sistema di acquisizione per Friction Quality Test machine
TMD-Brasil (Brasil)	<ul style="list-style-type: none"> • 2 sistemi di automazione per banchi dinamometrici
UTAC (France)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 sistema di automazione per banco dinamometrico per autovetture
CETIEV (Morocco)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 nuovo banco dinamometrico per autovetture
TRW (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 sistema di automazione per Friction Quality Test machine
SK Wellman (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 2 sistemi di automazione per banchi prova freni a bagno d'olio
Siffert (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 sistema di automazione banco dinamometrico per camion
FRI-TECH (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 nuovo banco dinamometrico per autovetture • 1 nuova Shear Strength Test machine
Automotive Products (Italy)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 sistema di automazione per banco prova frizioni